



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS



**Środki smarne
dla motocykli**



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Krótką HISTORIA

Innowacyjna marka, która dzisiaj znana jest pod nazwą FUCHS Silkolene, powstała w 1908 r. dzięki przedsiębiorczej rodzinie Daltonów z miasta Belper w angielskim hrabstwie Derbyshire. William Dalton swoją działalność rozpoczął wprawdzie z myślą o sektorze rolniczym, jednak bardzo szybko zwrócił się w kierunku środków smarnych dla rozwijającego się rynku motoryzacyjnego.

Dodatkową motywacją do tej decyzji był entuzjazm wywołany pojawieniem się pierwszych samochodów i motocykli na początku XX w. Rolę koni w transporcie towarów i ludzi zaczął przejmować silnik spalinowy, dlatego firma Daltona całkowicie zajęła się środkami smarnymi.

Podstawą rozwoju przedsiębiorstwa było rosnące zapotrzebowanie na smary. Do 1932 roku firma zdążyła przenieść się do prestiżowej lokalizacji, której serce stanowił duży, majestatyczny młyn kamienny z połowy XIX w. Wraz z powstaniem torów wyścigowych, takich jak Donington Park, nazwa „Silkolene” szybko stała się synonimem sukcesów w wyścigach i przewagi nad konkurencją. Środki smarne Silkolene wyrobiły sobie renomę produktów stosowanych przez mistrzów.

Podczas II wojny światowej i w latach 50. XX w. firma była mocno zaangażowana w dostarczanie olejów dla wojska i lotnictwa. Przedsiębiorstwo rozwijało się też w wielu innych kierunkach, np. jako pierwsze w Wielkiej Brytanii opracowało i wyprodukowało wazelinę o jakości farmaceutycznej i kosmetycznej. Stworzyło także pełną gamę motoryzacyjnych środków smarnych i smarów przemysłowych do niezliczonych zastosowań.

W sektorze motocyklowych środków smarnych przedsiębiorstwo nawiązało owocną współpracę techniczną z rozwijającym się przemysłem chemicznym, czołowymi producentami sprzętu i najważniejszymi użytkownikami. Pomogło to zespołowi badawczemu Silkolene przewidzieć trendy rynkowe i zdobyć czołową pozycję w dwóch kluczowych obszarach.



Dalton & Co. Ltd – Their first lorry outside the works on Strutt Street. Driven by Roy Flint

Firma wprowadziła nowe technologie dodatków i, co ważniejsze, szybko zdała sobie sprawę z potencjału nowych olejów na bazie syntetycznej. Firma nie poprzestała więc na olejach mineralnych i to właśnie innowacyjność Silkolene w obszarze syntetycznych środków smarnych zapewniła klientom firmy przewagę w wydajności.

Globalna MARKA

FUCHS Silkolene to dziś globalna marka, która jest dostępna w ponad 50 krajach i ma ponad 30 lat doświadczenia w dziedzinie badań i rozwoju. Jej kompletny, wszechstronny i wciąż rozwijany asortyment obejmuje rozwiązania preferowane przez wiele zespołów zwyciężających na torach wyścigowych. Produkty Fuchs Silkolene są stosowane, certyfikowane oraz zamawiane przez czołowe, profesjonalne ekipy startujące w takich zawodach jak MotoGP, World Superbikes czy British Superbikes, a także przez zespoły rywalizujące w wyścigach motocrossowych, kartingowych i żużlowych.

Produkty Silkolene są opracowywane przy użyciu najnowszych technologii i oferują użytkownikom wymierną poprawę wydajności. Rozwiązania FUCHS Silkolene zapewniają prawdziwy „olejowy tuning”, od motocykli turystycznych po modele Superbike.

Harry Lim, R&D Chemist



Właściwy **Wybór** oleju...

...NIGDY nie był tak ważny...

W ciągu ostatnich kilku lat opracowaliśmy nowe, wszechstronne produkty w pełni dedykowane motocyklom. Nasz rynkowy hit, Technologia XP, zastosowana w produktach Comp 4 oraz Pro 4, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa, mniejsze zużycie oleju, wyższą klasę API i większą moc.

Chcąc potwierdzić i uwypuklić wszystkie te zalety rozpoczęliśmy projekt racjonalizacji produktów i pierwszym tego etapem jest przeprojektowanie przednich etykiet. Nowa etykieta pozwoli klientom w prosty i szybki sposób wybrać odpowiedni olej z oferty FUCHS Silkolene.

Gdy klient zamierza kupić olej motocyklowy dokonuje wyboru na podstawie czterech informacji:

Pełny syntetyk czy olej półsyntetyczny?

Olej do silnika dwu- czy czterosuwowego?

Motocykl eksploatowany na drodze czy w terenie?

Jaka klasa lepkości jest wymagana przez producenta?

ROZWIĄZANIEM JEST... UPROSZCZENIE

Kolory nowych etykiet w prosty sposób przekazują informację. Wszystkie informacje są czytelnie prezentowane.

W pełni syntetyczne = **CZERWONY**

Syntetyczne oparte na estrach = **ZŁOTY**

Półsyntetyczne = **SREBRNY**



XP
TECHNOLOGY

W oparciu na produktach Pro i Comp nowej Technologii XP, zastosowaliśmy najnowocześniejsze, innowacyjne zdobycze techniki, by osiągnąć:

- **POTWIERDZONE** - 11% zmniejszenie zużycia paliwa
- **POTWIERDZONE** - 18% zmniejszenie zużycia oleju
- **POTWIERDZONE** - 3% zwiększenie mocy (na hamowni)
- **POTWIERDZONE** - zmniejszenie zużycia ściernego silnika



Oleje do silników czterosuwowych

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

XP

TECHNOLOGY

Pro 4 10W-40 XP

Olej silnikowy spełniający wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości SAE 10W-40 jest rekomendowana przez większość producentów motocykli.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2 MO44SLK405



Pro 4 10W-60 XP

Opracowany na potrzeby silników czterosuwowych chłodzonych zarówno cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, silników pracujących w wysokich temperaturach oraz jeśli olej jest nadmiernie rozcieńczany przez paliwo.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2 MO44SLK425



Pro 4 15W-50 XP

Opracowany na potrzeby silników czterosuwowych chłodzonych zarówno cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności oraz pracujących w wysokich temperaturach otoczenia.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2 MO44SLK411





Pro 4 Energy 10W-30

Opracowany we współpracy z głównym japońskim producentem motocykli. Obniża zużycie paliwa, zapewnia zwiększenie wydajności silnika i jego ochrony oraz stabilną pracę sprzęgła.

SPECYFIKACJE:

API SJ

JASO MA MO44SLK326



Pro 4 5W-40 XP

Olej silnikowy spełniający wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości SAE 5W-40 jest rekomendowana przez wielu producentów motocykli.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2



Pro 4 10W-50 XP

Opracowany na potrzeby silników czterosuwowych chłodzonych zarówno cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności oraz pracujących w wysokich temperaturach otoczenia.

SPECYFIKACJE:

API SM/SN

JASO MA2



Quad ATV 5W-40

Najnowsza technologia zapewniająca zwiększenie mocy i optymalną ochronę silnika w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Zapewnia utrzymanie parametrów i optymalne smarowanie przez cały okres zastosowania oleju.

SPECYFIKACJE:

API SG, SH, SJ & SL

CCMC G4 & G5

JASO MA2 MO44SLK322

Oleje do silników czterosuwowych

COMP SYNTETYCZNE OPARTE NA ESTRACH

XP

TECHNOLOGY

Comp 4 10W-30 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości 10W-30 jest rekomendowana przez wielu producentów motocykli, coraz częściej ze względu na energooszczędność.

SPECYFIKACJE:

API SL

JASO MA2 MO44SLK424



Comp 4 10W-40 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Klasa lepkości SAE 10W-40 jest rekomendowana przez większość producentów motocykli.

SPECYFIKACJE:

API SL

JASO MA2 MO44SLK401

Comp 4 15W-50 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, pracujących w wysokich temperaturach otoczenia.

SPECYFIKACJE:

API SL

JASO MA2

MO44SLK413

Comp 4 20W-50 XP

Przygotowany, aby spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem. Rekomendowany do silników o dużej pojemności, pracujących w wysokich temperaturach otoczenia lub jeśli występuje duże zużycie oleju.

SPECYFIKACJE:

API SL

JASO MA2 MO44SLK414





Quad ATV 10W-40

Olej w technologii MC-Syn, chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do osiągnięcia pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i jego minimalne zużycie.

SPECYFIKACJE:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 MO44SLK310



Scoot 4 5W-40

Najnowsza technologia zapewniająca większą moc i optymalną ochronę silnika. Olej w szerokim zakresie temperatur zachowuje swoje parametry i zapewnia wybitne właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Niska lotność oleju wydłuża żywotność układu wydechowego i dodatkowo zapewnia niskie zużycie oleju i chroni środowisko.

SPECYFIKACJA:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 MO44SLK321

V-Twin 20W-50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony dla wszystkich modeli Harley Davidson oraz innych motocykli z silnikami V-Twin. Zapewnia wysoki poziom czystości silnika i chroni elementy silnika przed zużyciem i korozją.

SPECYFIKACJE:

API CF/SG, SH & SJ

JASO MA2 MO44SLK320



Oleje do silników czterosuwowych

SUPER PÓŁSYNTEZYCZNE

Super 4 10W-40

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnią doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie.

Zrównoważona mieszanka inhibitorów i środków przeciwzużyciowych zapewniająca prawidłowe działanie sprzęgła i skrzyni biegów.

SPECYFIKACJE:

API SF, SG & SH

JASO MA2 MO44SLK307



SUPER

Super 4 20W-50

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym. Połączenie detergentów, dyspersantów i dodatków EP zapewnia doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie. Zrównoważona mieszanka inhibitorów i środków przeciwzużyciowych zapewniających prawidłowe działanie sprzęgła i innych elementów jezdnych

SPECYFIKACJE:

API SF & SG

JASO MA2 MO44SLK315



Oleje do silników dwusuwowych

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE

Pro 2

Wyjątkowo zabezpiecza silnik, podnosząc jego moc i sprawność. Doświadczenia z torów wyścigowych Grand Prix i zawodów międzynarodowych pokazały, że Pro 2 jest jednym z niewielu konkurujących olejów zapewniających nowoczesnym silnikom wyścigowym odpowiednie zabezpieczenie przed przeciążeniami oraz odpowiednią czystość niezbędną przy pełnej mocy, nawet przy wysokim współczynniku proporcji paliwa do oleju.



Tylko do mieszania wstępnego z paliwem.
Rekomendowana proporcja mieszania z paliwem do 50:1 (2%)

NIE MIESZAĆ Z OLEJAMI KONWENCJONALNYMI

SPECYFIKACJA:
CIK FIA HOMOLOGATED

Comp 2 Plus

Bezdyminy, czysto spalający się olej zapewniający maksymalną wydajność, podnoszący moc oraz sprawność silnika. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa.

Odpowiedni do mieszania wstępnego oraz do systemów z dozownikami oleju.

SPECYFIKACJA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Pro KR2

Olej klasy SAE30. Do wyczynowych silników kartingowych wysokiej mocy o wyjątkowej sprawności i wydajności.



NIE MIESZAĆ Z INNYMI OLEJAMI SILNIKOWYMI.

Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. Proporcje mieszania z paliwem należy dobierać zawsze według wytycznych producenta silnika.

SPECYFIKACJA:
CIK FIA HOMOLOGATED



**COMP SYNTETYCZNE
OPARTE NA ESTRACH**

SUPER PÓLSYNTETYCZNE

**PRO
COMP
SUPER**

Comp 2

Zaawansowana, bezdymna i niskopopiołowa receptura redukująca zużycie silnika.

Zabezpiecza tłoki przed zatarciem, pierścienie tłokowe przed zapieceniem, świecę zapłonową przed zanieczyszczeniem oraz nie dopuszcza do zatykania układu wydechowego. Nowoczesna technologia przyjazna środowisku naturalnemu.

Odpowiedni do mieszania wstępnego z paliwem oraz do systemów dozujących.

Stosować zgodnie z wytycznymi producenta silnika, dokładnie wymieszać. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa.

SPECYFIKACJA:

JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Super 2

Oparty na technologii MC-Syn, czysto spalający się olej, redukujący zużycie i zapewniający niezawodność silnika. Nie zawiera rozpuszczalników opartych na alkoholu lub naftie i może być bezpiecznie składowany w pomieszczeniach w wysokiej temperaturze otoczenia, ze względu na wysoką temperaturę zapłonu. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliwa. Odpowiedni do mieszania wstępnego i do systemów z dozownikami oleju.

SPECYFIKACJA:

JASO FB / API TC



Wyciągi

PRO W PEŁNI SYNTETYCZNE



Pro R 0W-20

Nowe podejście do techniki smarowania silników wyczynowych. Utrata mocy spowodowana przez tarcie i opory przepływu oleju ma istotny wpływ na osiągi silnika. Dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepkości (olej klasy SAE 0W-20), znacznie ograniczono opory przepływu i zapewniono utworzenie wytrzymałego filmu smarnego, który chroni przed zużyciem wszystkie pracujące elementy. Specjalnie opracowane modyfikatory tarcia, których działanie opiera się na adhezji elektrostatycznej, ograniczają tarcie w kluczowych miejscach silnika i układu przeniesienia napędu, pozwalając na odzyskanie, traconej dotychczas na opory tarcia, mocy.

SPECYFIKACJA:

WYŁĄCZNIE DO ZASTOSOWAŃ
WYCZYNOWYCH



Castorene R50S

Przeznaczony do silników żuźlowych z suchą miską olejową. Poprawia smarowanie minimalizując powstawanie osadów i laków w wysokich temperaturach.

**NIE NALEŻY
MIESZAĆ Z OLEJAMI
KONWENCJONALNYMI**

Castorene R40S

Poprawia smarowanie silnika i minimalizuje powstawanie osadów i laków w wysokich temperaturach. W pełni rozpuszczalny w paliwach na bazie metanolu.

**NIE MIESZAĆ Z OLEJAMI
KONWENCJONALNYMI**

Wash Off

Całkowicie nowy, ekonomiczny aeroszol. Efektywny środek myjący odpowiedni do motocykli terenowych, motocykli drogowych i ATV. SILKOLENE WASH-OFF szybko usuwa wszelkie zanieczyszczenia i osady olejowe przy minimalnym nakładzie pracy. Najnowsza technologia pozwalająca czyścić niezabezpieczone elementy aluminiowe bez ryzyka korozji.



Foam Filter Cleaner

Bardzo efektywny, zmywalny wodą środek myjąco-odtłuszczający opracowany specjalnie do czyszczenia piankowych filtrów powietrza przed kolejnym naniesieniem FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Szybko usuwa zanieczyszczenia gromadzące się na filtrze w trakcie eksploatacji i wydłuża żywotność filtra. FOAM FILTER CLEANER może być stosowany również do czyszczenia silnie zabrudzonych elementów silnika lub innych uporczywych zanieczyszczeń.

Foam Filter Oil

Nowoczesny środek o niskiej lepkości do pokrywania piankowych filtrów powietrza. Zapewnia efektywny przepływ powietrza. Zawiera dodatki polimerowe gwarantujące tworzenie bardzo przyczepnej powierzchni wychwytyjącej piasek, kurz, jednocześnie nie zmniejszając przepustowości filtra. Opracowany, aby zapewnić najlepszą ochronę dla silnika, nawet w najbardziej niesprzyjających warunkach.



Oleje przekładniowe i oleje do zawieszenia



Pro SRG 75

W PEŁNI SYNTETYCZNY

**WYŚCIGOWY OLEJ
PRZEKŁADNIOWY.**

Olej klasy SAE 75W (odpowiada SAE 10W-30) o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości (zapewniający wysoką wydajność w niskich temperaturach) i posiadający doskonałą wytrzymałość na ścinanie oraz na naciski.



Comp Gear

PÓLSYNTETYCZNY

**WYŚCIGOWY OLEJ
PRZEKŁADNIOWY.**

Oparty na estrach syntetycznych olej przekładniowy, zapewniający łatwą zmianę biegów i poprawne działanie sprzęgła.

SPECYFIKACJA:

SAE 80W-90.

(odpowiada SAE 10W-40)



V-Twin

80W-90

PÓLSYNTETYCZNY

OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Olej przekładniowy o wysokiej odporności na naciski przeznaczony do motocykli Harley Davidson i innych z silnikami V-Twin.

SPECYFIKACJA:

API GL-5

Boa 80W-90

Olej do mocno obciążonych przekładni hipoidalnych rekomendowany do motocykli z wałem kardana. Odpowiedni jeśli wymagany jest olej o klasie lepkości SAE 80W, SAE 90 lub SAE 80W-90

SPECYFIKACJA:

API GL-4 lub GL-5

Gear Oil

Zaawansowany technologicznie olej do przekładni z suchym lub z mokrym sprzęgłem. Redukuje opory ruchu, przeciwdziała poślizgowi sprzęgła i chroni przed zużyciem najbardziej obciążone podzespoły skrzyni biegów.



Medium

SPECYFIKACJA:

API GL-3 / GL-4

SAE 85W-90

Wyłącznie do stosowania w motocyklach SAE 85 / SAE 90 (odpowiada SAE 20W-50).



Light

SPECYFIKACJA:

API GL-3 / GL-4

SAE 75W-80

Wyłącznie do stosowania w motocyklach SAE 75 / SAE 80 (odpowiada SAE 10W-40).

Scooter Gear Oil

Idealny do stosowania w skuterach olej przekładniowy w łatwych do użycia, jednorazowych pojemniczkach 125 ml. SCOOTER GEAR OIL spełnia klasy lepkości SAE 85W-90 oraz 80W-90.



SPECYFIKACJA:

API GL-4



RSF

oleje do przednich i tylnych zawiesznień motocyklowych Posiadają bardzo wysoki współczynnik lepkości (VI). Połączenie dodatków syntetycznych o niskim tarciu zapewnia płynne i pewne tłumienie w każdym terenie.

RSF o różnych lepkościach można mieszać.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100



Oleje zawieszeniowe o wysokim współczynniku lepkości, redukujące tarcie, zabezpieczające przed korozją i chroniące uszczelnienia. Zapewniają płynną pracę zawieszienia w każdych warunkach drogowych, a nawet podczas wyścigu. Produkty o różnych lepkościach można mieszać.

**SF20
SF30**



**02 Synthetic
Fork Oil ISO22**

**05 Synthetic
Fork Oil ISO46**

Zapewniają wyjątkowe właściwości i przewidywalne, płynne działanie przedniego widelca w każdych warunkach, dzięki syntetycznym dodatkom o niskim tarciu. Minimalizują zjawisko stick-slip.

Dodatki do paliw, płyny chłodzące i hamulcowe



Mag Cool

Mag Cool jest gotowym do użycia płynem do układu chłodzenia o przedłużonej trwałości, przeznaczonym do wszystkich typów silników.



Pro FST

Wielofunkcyjny dodatek do paliwa, zabezpieczający przed nadmiernym zużyciem podczas rozruchu zimnego silnika.



Pro CCA Ultra

Dodatek do wody. Zapewnia ochronę antykorozyjną wszystkich metali zwykle znajdujących zastosowanie w konstrukcji systemów chłodzących.

Pro Boost

PRO BOOST to unikalna mieszanina syntetycznych składników organicznych o niskiej toksyczności. Redukuje zużycie cylindra w górnym zwrotnym punkcie tłoka i ulega czystemu spalaniu.

Nie pozostawia osadów w komorze spalania.



Często zapomina się o płynie hamulcowym, a jest on jednym z najważniejszych z perspektywy bezpieczeństwa. Należy regularnie kontrolować i wymieniać płyn hamulcowy, aby zapewnić poprawne i efektywne funkcjonowanie układu hamulcowego. Do oznaczania jakości płynów hamulcowych stosuje się specyfikację DOT.



Universal Brake & Clutch Fluid

Odpowiedni do motocykli produkcji brytyjskiej, amerykańskiej, europejskiej i japońskiej.

SPECYFIKACJA:

- Temperatura wrzenia na sucho 230oC (446oF)
- Temperatura wrzenia na mokro 155oC (311oF)
- Można bezpiecznie mieszać z płynami FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 i DOT 3, ISO 4925

Pro Race Brake Fluid

W przeciwieństwie do większości wyczynowych płynów hamulcowych, PRO RACE BRAKE FLUID może być stosowany również w motocyklach poruszających się w ruchu drogowym.

SPECYFIKACJA:
DOT 4



Areozole i smary

Chain Lube

Półsyntetyczny smar do wszystkich rodzajów motocyklowych łańcuchów napędowych.

Pro Chain

100% syntetyczny smar do motocyklowych łańcuchów napędowych. Odpowiedni do stosowania zarówno w warunkach drogowych, jak również w terenie.

Titanium Dry Lube

Odporny na wyrzucanie, wzmacniony PTFE, smar do motocyklowych łańcuchów napędowych. Odpowiedni do stosowania zarówno w warunkach drogowych, jak i w terenie.

Brake & Chain Cleaner

Pomaga utrzymać wysoką sprawność działania hamulców i łańcucha napędowego, usuwając brud, kurz, tłuszcz.



All In One

Wysokiej jakości, uniwersalny środek smarny w aerozolu.

Może być zastosowany do usuwania wilgoci i zabezpieczenia przed korozją.

Injector & Carb Cleaner

Wyselekcjonowana mieszanka rozpuszczalników przeznaczona do usuwania gumy i żywicy powstających w gaźnikach, systemach wtryskowych oraz systemach automatycznego ssania.





Pro Prep

Wysokiej jakości środek do nabłyszczania przeznaczony szczególnie do motocykli. PRO-PREP odświeża kolor i wygląd elementów plastikowych oraz lakierowanych.

Contact Cleaner

Mocny rozpuszczalnik zaprojektowany do czyszczenia, pozostawiający na powierzchni film pozwalający na zachowanie czystości.

Foam Filter Oil

Nowoczesny środek o niskiej lepkości do pokrywania piankowych filtrów powietrza. Zapewnia efektywny przepływ powietrza.

Silkopen

Mineralny środek smarny o niskiej lepkości, zawierający zawieszoną w postaci grafitu, który penetruje i smaruje skorodowane gwinty,

Copper Paste

Odporny na bardzo wysokie temperatury smar zawierający miedź. Zabezpiecza przed wżerami, blokowaniem i zapiekaniem się elementów oraz deformacją spowodowaną korozją lub oddziaływaniem chemicznym.



Pro RG2 Grease

Wielofunkcyjny, syntetyczny smar o wysokiej temperaturze kroplenia. Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na wysokie temperatury i wodę.

SPECYFIKACJA:
NLGI-2

SKUTERY

Czterosuwowe

Scoot Sport 4 5W-40

Najnowsza technologia zapewniająca większą moc i optymalną ochronę silnika. Olej w szerokim zakresie temperatur zachowuje swoje parametry i zapewnia wybitne właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Niska lotność oleju wydłuża żywotność układu wydechowego i dodatkowo zapewnia niskie zużycie oleju i chroni środowisko.

SPECYFIKACJA:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 MO44SLK32



Scoot 4 10W-40

Olej silnikowy w technologii MC-Syn chroni silnik i skrzynię biegów od chwili zapłonu do pełnej wydajności silnika, dzięki zaawansowanym dodatkom chemicznym.

SPECYFIKACJA:

API SG, SH & SJ

JASO MA2 MO44SLK303



Dwusuwowe

Scoot Sport 2

Oparty na estrach syntetycznych olej do silników dwusuwowych, zapewniający bezdymne czyste spalanie. Optymalizuje moc silnika i zmniejsza zużycie paliwa. Wyjątkowe zabezpieczenie przed zapiekaniem pierścieni tłokowych, zarzuceniem świecy zapłonowej oraz przed zjawiskiem samozapłonu. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw, do stosowania w dozownikach oraz domieszania w zbiorniku.

SPECYFIKACJA:

JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Scoot 2

Technologia MC-Syn zapewniająca wybitne właściwości przeciwzużyciowe oraz czyste spalanie przy dowolnym rodzaju paliwa.

SPECYFIKACJA:

JASO FC / API TC



BIKOLENE ROWERERY

COMP
SUPER



Cycle RSF

to linia płynów do zawiesznień rowerowych cechująca się dużą wydajnością i bardzo wysokimi wskaźnikami lepkości, wyprodukowana przy wykorzystaniu unikalnych technologii łączących syntetyczne oleje bazowe o niskich współczynnikach tarcia z dodatkami przeciwzużyciowymi i antypiennymi. Płynny te zapewniają stałe oraz przewidywalne parametry pracy zawieszenia, długą żywotność uszczelnień, a także płynne działanie podczas pracy w każdych warunkach, w szerokim zakresie temperatur otoczenia.

Wet Lube

Opracowany specjalnie do użytku w warunkach wilgoci, błota lub jazdy długodystansowej. Zapewnia ponadprzeciętną, długotrwałą ochronę wszystkich ruchomych części układu napędowego, zapewniając płynne działanie i redukując opory tarcia w ekstremalnych warunkach.



Everyday Lube

Biodegradowalny w 100%, wielofunkcyjny olej do łańcuchów. Doskonale penetrujący oraz wypierający wodę, pozostawia długotrwałą powłokę ochronną, która zapobiega korozji i zużyciu.

Dry Lube

Opracowany specjalnie do zastosowań, w których wymagane jest szybkie schnięcie, zmniejszone tarcie (związane z zawartością PTFE) oraz wydłużenie żywotności łańcucha.



Dystrybutor:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 40 12 200
e-mail: info@silkolene.pl
www.fuch.com/pl
<https://www.facebook.com/silkolene.eu>