



# Środki smarne dla motoryzacji

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Nasze działania skupione są na dostarczaniu najwyższej jakości środków smarnych. Opracowujemy innowacyjne i kompleksowe rozwiązania do szerokiego zastosowania. Cenímy zaangażowanie naszych pracowników i ich współpracę opartą na wzajemnym zaufaniu.



---

## Liczby i fakty

**ZAKŁAD PRODUKCYJNY W POLSCE:** GLIWICE

**PRZYNALEŻNOŚĆ:** FUCHS PETROLUB SE

**GŁÓWNA SIEDZIBA:** Mannheim, Niemcy

**PRAWDZIWI SPECJALISTA**

**W ZAKRESIE ŚRODKÓW SMARNYCH:** 100% koncentracja  
na środkach smarnych

**PEŁNA GAMA PRODUKTÓW:** ponad 2 000 produktów

**CERTYFIKOWANY PRZEZ:** DIN EN ISO 9001:2015,  
DIN EN ISO 14001:2015, PN-N 18001:2004

---

Od prawie 90 lat wszelkie działania oraz projekty badawcze koncentrujemy na rozwoju innowacyjnych środków smarnych. Nasza specjalizacja na tym polu oznacza ciągły wzrost – zarówno geograficzny, jak i technologiczny. Nieustannie udoskonalamy i rozwijamy zakres zastosowań naszych nowoczesnych produktów.

Dzisiaj FUCHS jest firmą oferującą najwyższej klasy środki smarne na całym świecie, w każdej gałęzi przemysłu.

### Co sprawia, że nasze produkty są tak wartościowe?

Opracowujemy środki smarne do konkretnego zastosowania, dopasowane do wymogów i procesów produkcyjnych naszych partnerów. Wspólnie poszukujemy najlepszych rozwiązań dla klientów. Taki rodzaj współpracy jest unikalny w swojej formie i zakresie. W naszej działalności opieramy się na jednym kluczowym czynniku: jesteśmy największym na świecie niezależnym producentem środków smarnych. I właśnie ta niezależność nas wyróżnia – wizjonerskie podejście sprawia, że jesteśmy otwarci na nowe metody i rozwiązania, które są podstawą innowacji. A innowacje to znak firmowy FUCHS'a.





**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

### **Przełomowa technologia XTL<sup>®</sup> (Xtreme Temperature Lubrication)**

Nowa technologia XTL<sup>®</sup>, charakteryzująca się ekstremalnie wysokim wskaźnikiem lepkości oraz wyjątkową odpornością na starzenie, zapewnia szybszą cyrkulację oleju oraz znacznie zwiększoną ochronę silnika w długim okresie.

Podczas rozruchu oleje silnikowe w technologii XTL<sup>®</sup> łatwiej i szybciej docierają do współpracujących elementów silnika – nawet w ekstremalnych warunkach pracy, w całym okresie pomiędzy wymianami. Oznacza to łatwiejszy rozruch silnika i mniejsze zużycie jego elementów, a ponadto ograniczenie zużycia paliwa. Dodatkowo, w porównaniu z konwencjonalnym olejem, zużycie oleju w trakcie eksploatacji również ulega zmniejszeniu.

## Spis treści

### Oleje silnikowe 6-16

---

Oleje silnikowe - samochody osobowe	6-8	Oleje do silników stacjonarnych zasilanych gazem	14
Oleje silnikowe - flota mieszana	9	Oleje do silników czterosuwowych w sprzęcie pływającym	15
Oleje silnikowe - pojazdy użytkowe	10-12	Oleje do silników dwusuwowych w sprzęcie pływającym	15
Oleje do silników zasilanych gazem pojazdy użytkowe	12	Oleje do silników dwusuwowych	16
Oleje silnikowe - jednosezonowe	13		

### Oleje przekładniowe 17-24

---

Oleje przekładniowe - samochody osobowe	17-18	Oleje wielofunkcyjne - maszyny budowlane	20-21
Oleje przekładniowe - pojazdy użytkowe	18-19	Oleje do przekładni automatycznych (ATF)	21-23
Oleje przekładniowe - samochody osobowe i pojazdy użytkowe	19-20	Oleje do przekładni dwusprzęgłowych	24

### Oleje hydrauliczne 25

---

Centralne systemy hydrauliczne, układy wspomagania			25
--	--	--	----

### Produkty specjalne 26-28

---

Płyny hamulcowe	26	Ochrona przed korozją	28
Płyny do układów chłodzenia	26-28	Środki myjące	28
Dodatki do paliw	28		

### Smary 29

---

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych marki Volkswagen z silnikami wymagającymi spełnienia normy VW 508 00/509 00.	ACEA A1/B1	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b>  <b>XTL<sup>®</sup> TECHNOLOGY</b>	Olej silnikowy najwyższej jakości, oparty na technologii XTL. Jest pierwszym produktem na rynku, który posiada dopuszczenie BMW LONGLIFE-14 FE+. Przeznaczony jest do najnowszych, paliwooszczędnych silników benzynowych BMW. Gwarantuje krótki czas rozruchu silnika oraz dotarcia oleju do węzłów smarowania (nawet przy bardzo niskich temperaturach), redukcję zużycia paliwa i mniejsze zużycie oleju.	ACEA A1 / B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	-
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  <b>XTL<sup>®</sup> TECHNOLOGY</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy oparty na technologii XTL, przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych Volvo i posiadający dopuszczenie tego producenta.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	-
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b>  <b>XTL<sup>®</sup> TECHNOLOGY</b>	Olej silnikowy oparty na technologii XTL do samochodów osobowych marki BMW z silnikami benzynowymi i Diesla.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	-
<b>TITAN GT1 SAE 0W-30</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych koncernu PSA z silnikami benzynowymi i Diesla.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów z filtrami cząstek stałych o wydłużonych i standardowych przebiegach pomiędzy wymianami.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów koncernu PSA z filtrami cząstek stałych o wydłużonych i standardowych przebiegach pomiędzy wymianami.	ACEA C2 API SN/SM	PSA B71 2290	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w technologii XTL Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi. Możliwe wydłużone lub standardowe okresy wymian.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A
<b>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do pojazdów ze standardowymi i wydłużonymi okresami wymian. Opracowany do samochodów Renault z turbosprężarką i systemami oczyszczania spalin.	ACEA C4	MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	-
<b>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w technologii XTL Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi. Możliwe wydłużone lub standardowe okresy wymian.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych marki Mercedes Benz z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	-
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b> 	Najwyższej jakości olej silnikowy opracowany w technologii XTL Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi. Możliwe wydłużone lub standardowe okresy wymian.	ACEA C3 API SN/SM FORD M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	API CF FIAT 9.55535-S2
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy redukujący zużycie paliwa. Opracowany specjalnie dla VW z technologią Longlife.	-	VW 503 00/506 00/506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	AMG FORD M2C937-A
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikiem benzynowym i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 PSA B71 2296	API CF GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Syntetyczny olej silnikowy przygotowany specjalnie według potrzeb silników stosowanych w samochodach osobowych VOLVO i posiadający dopuszczenie tego producenta.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN 0700
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy redukujący zużycie paliwa przeznaczony do pojazdów z wydłużonym okresem pomiędzy wymianami.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/ RN0710
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej specjalnie opracowany dla silników benzynowych GM wymagających dexos1™ - Gen 2. Optymalny rozruch na zimno, mniejsze zużycie paliwa i oleju oraz zminimalizowana emisja szkodliwych spalin.	API SN-RC ILSAC GF-5	Dexos1™ Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1, CHRYSLER MS 6395, GM 6094M GM 4718M

## Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla.	ACEA C2 FORD M2C950-A	-	-
<b>TITAN Supersyn F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami Diesla DuraTorq.	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD M2C913-C FORD M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn F ECO-B SAE 5W-20</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do pojazdów marki Ford z silnikami benzynowymi EcoBoost.	ACEA A1/B1 API SN FORD M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD M2C925-A FORD M2C925-B
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-50</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach i niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.	-	-	ACEA A3/B4 API SL/CF
<b>TITAN Supersyn SAE 10W-60</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do samochodów osobowych. Zapewnia niskie zużycie oleju. Charakteryzuje się bardzo wytrzymałym filmem smarnym oraz gwarantuje utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju w układzie smarowania.	-	-	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Olej silnikowy do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi, Diesla oraz zasilanych paliwami gazowymi.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Wielosezonowy olej silnikowy do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i maszyn roboczych.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.1 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00







Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE flota mieszana</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/505 00 MB 229.1
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Bardzo wysokiej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej na bazie MC do samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A” VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Wielosezonowy, wysokiej jakości olej silnikowy do pojazdów różnego typu pracujących z umiarkowanymi obciążeniami.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>  	<p>Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje bardzo łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>  	<p>Najwyższej jakości olej silnikowy w technologii XTL. Opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbodoładowanie. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia, posiada wysoką odporność na starzenie, zapewnia ograniczenie zużycia paliwa w całym okresie eksploatacji.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B”
<b>TITAN CARGO LA SAE 5W-30</b>	<p>Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Zapewnia dobre parametry przy rozruchu w niskich temperaturach oraz małe zużycie oleju.</p>	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy opracowany do pojazdów użytkowych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Zapewnia dobre parametry odnośnie rozruchu w niskich temperaturach jak i małe zużycie oleju.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, ekstremalnie redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy. Utworzony specjalnie do pojazdów użytkowych Mercedesa, wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, spełniających normy EURO VI. Zapewnia dobre parametry odnośnie zimnego rozruchu oraz obniżone zużycie oleju.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy do pojazdów Scania Euro VI. Stworzony specjalnie na wydłużone okresy pomiędzy wymianami.	SCANIA LDF-4	-	-
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej do samochodów ciężarowych z silnikami diesla na najdłuższe przebiegi.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B” VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC na najdłuższe przebiegi do samochodów ciężarowych z silnikami diesla. Ogranicza zużycie paliwa.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS / EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy, zapewniający oszczędność paliwa, rekomendowany do stosowania w pojazdach Scania spełniających normę EURO 6. Pozwala na wydłużone przebiegi między wymianami.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych napędzanych turbodoładowanymi silnikami diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Najwyższej jakości, redukujący zużycie paliwa olej silnikowy opracowany specjalnie do pojazdów ciężarowych napędzanych turbodoładowanymi silnikami diesla z wydłużonymi okresami wymiany oleju i wyposażonymi w systemy oczyszczania spalin.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF-1a/ ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081



## Oleje silnikowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Bardzo wysokiej jakości, redukujący zużycie paliwa, olej silnikowy do silników wysokoprężnych pojazdów użytkowych. Opracowany specjalnie do pojazdów Volvo wyposażonych w turbodoładowane silniki wysokoprężne z systemami oczyszczania spalin oraz z wydłużonymi okresami między wymianami oleju.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przeznaczony do różnego typu silników o zapłonie samoczynnym oraz benzynowych. Szczególnie przeznaczony do mocno obciążonych silników o zapłonie samoczynnym w pojazdach użytkowych. Zmniejszone zużycie oleju.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-APPROVAL 228.3	MAN M 3275-1
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Olej silnikowy typu SHPD do mocno obciążonych, turbodoładowanych silników Diesla w pojazdach użytkowych.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330 H
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Wielosezonowy, wysokiej jakości olej do silników Diesla. Odpowiedni do mocno obciążonych samochodów ciężarowych.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CFE MC SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości paliwooszczędny olej silnikowy na bazie MC z dodatkiem stałego środka smarnego w postaci MoS <sub>2</sub> (dwusiarczku molibdenu) przeznaczony do pojazdów użytkowych i osobowych.	-	-	ACEA E3/A3/B3 API CG-4/SJ

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW ZASILANYCH GAZEM pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy mocno redukujący zużycie paliwa, przeznaczony do doładowanych, wysoko obciążonych, silników zasilanych gazem lub o zapłonie samoczynnym, wyposażonych w układy oczyszczania spalin. Opracowany specjalnie do silników zasilanych gazem z lub bez turbodoładowania. Zapewnia szybki rozruch na zimno i minimalizuje emisję spalin. W przypadku silników MAN zasilanych gazem, możliwy jest przedłużony okres pomiędzy wymianami, w zależności od typu silnika.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	-
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40</b>	Olej klasy UHPD opracowany specjalnie do wysoko obciążonych silników zasilanych gazem w pojazdach użytkowych. Zapewnia optymalny rozruch silnika, niskie zużycie oleju i niską emisję spalin.	-	CUMMINS CES 20074	API CF/CF-4/CG-4/CF-2/CE/CD DETROIT DIESEL 93K216



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE SILNIKOWE jednosezonowe</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C MB 228.0
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A”	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C MB 228.0
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C MB 228.2
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C MB 228.2
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	Jednosezonowy, wysokiej jakości olej do silników diesla i benzynowych. Opracowany specjalnie do maszyn budowlanych.	-	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C MB 228.0

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW STACJONARNYCH zasilanych gazem</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do stacjonarnych silników na gaz.	-	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	-
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Bardzo wysokiej jakości, bezcynkowy olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	-	CAT CG132, CG170, CG260 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109-B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07	-
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Bardzo wysokiej jakości, niskopopiołowy i niezawierający cynku olej do stacjonarnych silników zasilanych gazem.	-	GE CAT CG132, CG170, CG260 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-02105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Olej silnikowy do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	-	GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (special gas)
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>	Olej silnikowy do stacjonarnych silników zasilanych paliwami gazowymi.	-	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ



**TITAN**

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
----------------	---------------	--------------	--------------	--------------------

#### OLEJE DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH w sprzęcie pływającym

<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do czteresuwowych silników pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	-	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE, HONDA JOHNSON, MERCURY SEADOO, SUZUKI YAMAHA
-------------------------------------	---	---	-----------	---

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
----------------	---------------	--------------	--------------	--------------------

#### OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH w sprzęcie pływającym

<b>TITAN MARINE TC-W 3</b>	Najwyższej jakości olej silnikowy do dwusuwowych silników pracujących w rekreacyjnym sprzęcie wodnym. Odpowiada najnowszym wymaganiom NMMA.	-	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA
----------------------------	---	---	------------	--

## Oleje silnikowe



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych z systemem dozującym lub do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC JASO FD ISO L-EGD	-	TISI
<b>TITAN 2T S</b>	Uniwersalny, najwyższej jakości olej do silników dwusuwowych. Może być stosowany w systemach dozujących i do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC JASO FC ISO L-EGC	-	-
<b>TITAN 2T M</b>	Uniwersalny olej do silników dwusuwowych. Może być stosowany w systemach dozujących i do bezpośredniego mieszania z paliwem.	API TC	-	-

# Oleje przekładniowe

**TITAN**


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych, zwiększający efektywność pracy przekładni dzięki obniżonej lepkości.	API GL-4	-	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych.	API GL-5	-	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b> <b>XTL<sup>®</sup></b> <small>TECHNOLOGY</small>	Najwyższej jakości, ograniczający zużycie paliwa olej przekładniowy do samochodów osobowych. Dzięki obniżonej lepkości zwiększa efektywność pracy przekładni.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 MB 239.72 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy do pojazdów osobowych i przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5	-	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy. Przeznaczony do smarowania skrzynek przekładniowych i mostów napędowych.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	-	VW G50 / G51 FORD WSS-M2C200-C/C2



## Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe</b>				
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej przekładniowy do samochodów osobowych. Może być stosowany do przekładni o dużym przesunięciu hipoidalnym.	API GL-5	-	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J 11 G SCANIA STO 1:0
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej do hipoidalnych przekładni osi napędowych w pojazdach szynowych i samochodach ciężarowych.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360; SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340), VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342), ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Kolejowe przekładnie/ skrzynie biegów ZF TE-ML 05B, 21B
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy specjalnie opracowany do mocno obciążonych przekładni na bardzo długie okresy wymian do 540 000 km.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do przekładni manualnych na wydłużone przebiegi w samochodach ciężarowych.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	-
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej na bazie najnowszej technologii syntetycznej do przekładni manualnych, na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami.	API GL-4	EATON	VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, paliwooszczędny olej syntetyczny do przekładni manualnych i przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE Z2/E3 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej do mocno obciążonych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach ciężarowych. Przeznaczony na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3
<b>TITAN CYTRAC ETN 50</b>	Syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do przekładni na wydłużone przebiegi pomiędzy wymianami.	API MT-1	EATON PS-164 REV 7	ARVIN MERITOR O-81 (pending) INTERNATIONAL TMS 6816 MACK TO-A-PLUS ZF TE-ML 02L (pending)

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
----------------	---------------	--------------	--------------	--------------------

#### OLEJE PRZEKŁADNIOWE pojazdy użytkowe

<b>TITAN CYTRAC ETN-EP SAE 80W-140</b>	Syntetyczny, heavy-duty olej przekładniowy o wysokim wskaźniku lepkości i wyjątkowych parametrach niskotemperaturowych do bardzo obciążonych przekładni.	API MT-1 API GL-5	DANA SHAE 429	ARVIN MERITOR 0-80, 0-76-B INTERNATIONAL TMS 6816 MACK GO-J SAE J2360 MIL-PRF-2105 E
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Najwyższej jakości olej o zwiększonej wydajności do skrzyń przekładniowych w samochodach ciężarowych marki Mercedes-Benz. Odpowiedni dla najdłuższych okresów wymiany oleju.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	-
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej do przekładni głównych w samochodach ciężarowych marki Mercedes-Benz. Zapewnia większą stabilność termiczną i redukuje zużycie paliwa.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D; MACK GO-J JOHN DEERE JDM J 11 E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
----------------	---------------	--------------	--------------	--------------------

#### OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe i pojazdy użytkowe

<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych na wydłużone przebiegi.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0		JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Najwyższej jakości olej na bazie MC do przekładni głównych i manualnych.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J 11 E MAN M 3343 TYPE M NH 520 A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08 MAN 341 TYPE E2
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Wysokiej jakości uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	MAN M 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Wysokiej jakości, wielosezonowy olej do przekładni głównych i manualnych w samochodach ciężarowych i osobowych.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN SUPERGEAR HYP SAE 75W-90</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy do wysoko obciążonych przekładni hipoidalnych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.	API GL-5	-	-
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy z dodatkami LS do przekładni głównych w samochodach ciężarowych.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F NH 520 B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Wysokiej jakości olej do zsynchronizowanych i nie zsynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726, ZF TE-ML 08

## Oleje przekładniowe

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE samochody osobowe i pojazdy użytkowe</b>				
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	Wysokiej jakości olej do zsynchronizowanych i nie zsynchronizowanych przekładni manualnych, przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4	-	MB 235.1 MAN 341 TYPE E1, Z1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
<b>TITAN GEAR MP SAE 140</b>	Wysokiej jakości olej do przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-4	-	-
<b>TITAN GEAR HYP SAE 80</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych.	API GL-5	-	-
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Wysokiej jakości olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni manualnych, mechanizmów różnicowych i przekładni głównych w samochodach osobowych i ciężarowych.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08 MAN 342 TYPE M1

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE WIELOFUNKCYJNE maszyny budowlane</b>				
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Najwyższej jakości, wielofunkcyjny olej do przekładni, osi i układów hydraulicznych. Zapewnia zwiększone zabezpieczenie przed zużyciem i szeroki zakres temperatur stosowania.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C / D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135 / 1143 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Najwyższej jakości olej do mostów i układów hydrauliczno-przekładniowych w maszynach budowlanych i rolniczych z układem mokrych hamulców.	SAE J306: 5W-30	-	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/D; JDM J 14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135 / 1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Bardzo wysokiej jakości olej do mostów i układów hydrauliczno-przekładniowych w maszynach budowlanych i rolniczych z hamulcami typu mokrego oraz blokadą mechanizmu różnicowego.	-	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 5W-30</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych.	API GL-4 CAT TO-4		ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE WIELOFUNKCYJNE maszyny budowlane</b>				
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowo-hydrauliczny do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych i przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 40</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4	-	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4	-	KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 60</b>	Bardzo wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni i mostów z mokrymi hamulcami oraz systemów przekładniowych, do stosowania według instrukcji obsługi i zgodnie z załączonymi specyfikacjami.	API GL-4 CAT TO-4	-	-



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF o obniżonej lepkości, redukujący zużycie paliwa, opracowany specjalnie do najnowszych 7-biegowych przekładni automatycznych Mercedes Benz.	-	MB-APPROVAL 236.15	-
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Najwyższej klasy olej typu ATF do samochodów osobowych wyposażonych w przekładnię automatyczną ze zmiennikiem momentu lub mokre sprzęgła. Może być stosowany w układach wspomagania kierownicy.	-	DEXRON VI VOITH H55.6335.XX ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859

## Oleje przekładniowe


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5005</b>	Najwyższej klasy olej typu ATF do pojazdów spalinowych. Wyjątkowy olej bazowy zapewnia optymalną pracę w niskich temperaturach otoczenia oraz wysoką odporność na starzenie.	-	MAN 339 TYPE L1/V2/Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 / 807 / 858 / 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 / G 052 162 ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
<b>TITAN ATF 5500</b>	Najwyższej klasy olej typu ATF do pojazdów spalinowych.	-	MAN 339 TYPE V1/V2/Z3/Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 4400</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do samochodów osobowych i dostawczych produkcji japońskiej.	JASO M315 TYPE 1A	-	DEXRON III AISIN WARNER / AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 / 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3 / +4 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV/9.5555-AV4 FORD MERCON / FORD M2C924-A / M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF-II / ATF-III JATCO 3100 PL085 / FWD (N402) / JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV TOYOTA TYPE D-2/WS VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF, opracowany specjalnie do przekładni automatycznych w pojazdach Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	-
<b>TITAN ATF 4000</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych zastosowań, gdzie wymagany jest olej typu ATF. Posiada licencję DEXRON III (H).	-	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1/V1/Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272/275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765/807/858/859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 / 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 3353</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF spełniający normę DEXRON III. Przeznaczony do przekładni automatycznych oraz innych układów wymagających stosowania oleju typu ATF.	-	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF CVT</b>	Najwyższej jakości olej do przekładni CVT wyposażonych w pas napędowy lub łańcuch stalowy.	-	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 CVTF-DC; DODGE/ JEEP NS-2/ CVTF+4; FORD WSS-M2C933-A/MERCON C; GM 19260800 GM DEX-CVT; HONDA HCF-2 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/ NS-2/ NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/ECVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2 CVTF 3320; TOYOTA TC / CVT FE; VW TL 521 80 (G 052 180); VW TL 525 16 (G 052 516)
<b>TITAN ATF 3292</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF zapewniający optymalną pracę przekładni automatycznych DSI 6.	-	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions	-
<b>TITAN ATF 3000</b>	Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, spełniający normę DEXRON II (D), do wszystkich przekładni automatycznych w pojazdach użytkowych, maszynach i samochodach osobowych, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.	-	MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx MAN 339 TYPE L2/V1/Z1 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738 CAT TO-2; FORD MERCON; FORD M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C9010-A OPEL 19 40 700 / 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN ATF 1</b>	Najwyższej jakości olej typu ATF opracowany specjalnie do bardzo obciążonych przekładni automatycznych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.	-	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)
<b>TITAN ATF 10</b>	Wysokiej jakości olej typu ATF do przekładni, układów wspomaganie kierownicy oraz napędów hydraulicznych, do których producent zaleca olej spełniający normę GM Typ A, Suffix A.	-	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A



# Oleje przekładniowe

**PENTOSIN**

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI DWUSPRZĘGŁOWYCH</b>				
<b>PENTOSIN FFL-52529</b> 	Najwyższej jakości olej typu DCTF, opracowany w technologii XTL do nowoczesnych przekładni dwusprzęgłowych. Łączy optymalne właściwości ochrony przed zużyciem z doskonałą wydajnością sprzęgła.	-	VW TL 52 529-C (G 055 529)	-
<b>PENTOSIN FFL-2</b>	Olej przekładniowy DCTF. Specjalnie opracowany do przekładni VW Double Clutch ze sprzęgłem mokrym.	-	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	-
<b>PENTOSIN FFL-3</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła ZF / Porsche z sprzęgłem mokrym.	-	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>PENTOSIN FFL-4</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła mokrego GETRAG-BMW.	-	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 McLaren: MP4-12C
<b>PENTOSIN FFL-8</b>	Olej przekładniowy do przekładni DCTF. Opracowany specjalnie dla podwójnego sprzęgła mokrego ZF / Porsche. Zapewnia optymalne właściwości cierne z doskonałą wydajnością w trudnych warunkach w całym okresie eksploatacji.	-	ZF TE-ML 11	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A
<b>PENTOSIN FFL-10</b>	Najwyższej jakości olej przekładniowy DCTF. Specjalnie opracowany dla Mercedes-Benz-9-Speed Double ze sprzęgłem mokrym.	-	MB-APPROVAL 236.22	-

# Oleje hydrauliczne

**PENTOSIN**


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>CENTRALNE SYSTEMY HYDRAULICZNE, układy wspomagania</b>				
<b>PENTOSIN CHF 11 S</b>	Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych, o szerokim wachlarzu zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>PENTOSIN CHF 5364 B</b>	W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej hydrauliczny do centralnych systemów hydraulicznych, zgodny z dopuszczeniem Mercedes-Benz, do zastosowania w samochodach osobowych z układami zawieszenia o regulowanej wysokości.	-	MB-APPROVAL 344.0	-
<b>PENTOSIN CHF 202</b>	Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych o szerokim spektrum zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI / VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>PENTOSIN LHM+</b>	Najwyższej jakości olej hydrauliczny do centralnych układów zapewniających bezpieczeństwo i komfort w pojazdach Grupy PSA.	-	PSA B71 2710	FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A SDFG OF16115
<b>PENTOSIN PSF</b>	Najwyższej jakości płyn do układu wspomagania kierownicy w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, został zatwierdzony przez Mercedes-Benz.	-	MB-APPROVAL 236.3	-

## Produkty specjalne

**MAINTAIN**


Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>FLYNY HAMULCOWE</b>				
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Najwyższej jakości płyn hamulcowy do samochodów osobowych i ciężarowych. Odpowiedni również do hydraulicznych układów sprzęgłowych, gdzie zalecany jest płyn hamulcowy.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	-	-
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Bardzo wysokiej jakości płyn hamulcowy do samochodów osobowych i ciężarowych. Odpowiedni również do hydraulicznych układów sprzęgłowych, gdzie zalecany jest płyn hamulcowy.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	-	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>FLYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do chłodziw na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotanów, amin i fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 Type 1 ASTM D 3306 Type I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUMMINS CES 14603 SAE J814 AS/NZS 2108:2004 TYPE A	MAN 324 Typ Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6 DEUTZ DQC CC-14	SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++) DETROIT DIESEL 93K217



Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>PŁYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów ani krzemianów.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD-WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVW Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 SNF MB-APPROVAL 325.3 CAT / MWM TR 0199-99-2091	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe Motoren b. DAF und Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Bardzo wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodnic na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814, SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C(G 11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	Wysokiej jakości koncentrat płynu niezamarzającego do chłodnic. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	-	-
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu chłodniczego na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera amin i fosforanów, produkt oparty o technologię niewielkiej ilości krzemianów.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 7SE298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CATERPILLAR EC1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329

## Produkty specjalne

MAINTAIN ANTICORIT

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>FLYNY DO UKŁADÓW CHŁODZENIA</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin i fosforanów.	ASTM D 3306 Type I BS 6580:2010	VW TL 774 J (G13)	-
<b>MAINTAIN FRICOFIN S -35</b>	Wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodnic. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	ASTM D 3306 TYPE III BS 6580:2010	-	-
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP-35</b>	Najwyższej jakości płyn do układów chłodzenia na bazie glikolu etylenowego. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 DEUTZ DQC CC-14	MAN 324 Type Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-C-G (G12++) DETROIT DIESEL 93K217
<b>MAINTAIN FRICOFIN -35</b>	Bardzo wysokiej jakości gotowy do użycia płyn niezamarzający do chłodnic. Chroni przed zamarzaniem i korozją układy chłodzenia wszelkiego typu silników spalinowych. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów. Zapewnia ochronę przed zamarzaniem do -35 °C.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306-05 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 9.6); DAF 74001; GE JENBACHER TA 1000-0201, LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A; MAN 324 TYPE NF, MAN 324 TYPE NF PRITARDER, MTU MTL5048, CAT/MWM TR 0199-99-2091, OPEL / GM B 040 0240 PN-C 40007:2000, VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)

### DODATKI DO PALIW

<b>MAINTAIN DIESEL EFFECT</b>	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego, przeznaczony zarówno do jednorazowego, jak i ciągłego stosowania.
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Bardzo wysokiej jakości dodatek do oleju napędowego i opałowego przeciwdziałający wytrącaniu się parafiny w niskich temperaturach otoczenia.
<b>MAINTAIN DIESEL PLUS</b>	Wysokiej jakości koncentrat dodatku do oleju napędowego przeznaczony zarówno do jednorazowego, jak i ciągłego stosowania.

### OCHRONA PRZED KOROZJĄ

<b>ANTICORIT DFG</b>	Uniwersalny środek montażowo-demontażowy zawierający kompozycję drobno zmielonego dwusiarczku molibdenu i grafitu. Rozpuszcza rdzę.
<b>ANTICORIT OHK</b>	Koncentrat antykorozyjny, konserwujący, posiadający zdolność wypierania wody, rozpuszczania osadów i oczyszczania skorodowanych połączeń.
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Uniwersalny środek na bazie wosku, do konserwacji zewnętrznych niezabezpieczonych powierzchni metalowych, do ochrony podwozi oraz konserwacji profili zamkniętych. Ochrona przed korozją do 2 lat.

### ŚRODKI MYJĄCE

<b>FUCHS MULTICLEAN</b>	Środek myjący najnowszej generacji. Przyjazny dla środowiska.
-------------------------	---

# Smary

**RENOLIT STABYL**

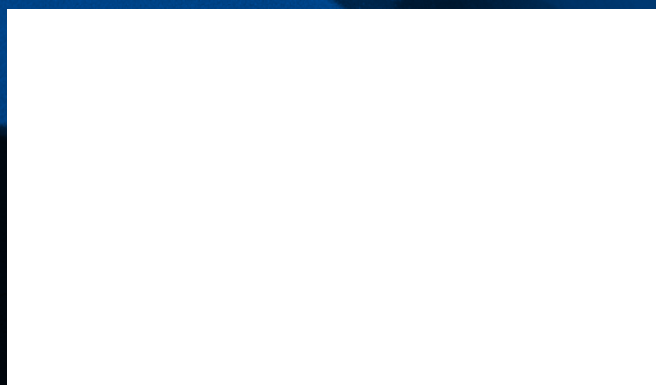

Nazwa produktu	Opis produktu	Specyfikacje	Dopuszczenia	Rekomendacje FUCHS
<b>SMARY</b>				
<b>RENOLIT CA-FG 50</b>	Specjalistyczny smar z dodatkami grafitu do stosowania w ciągnikach siodłowych. Zakres temperatur pracy: od -30°C do +80°C.	MPF2-E-30	-	-
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Płynny smar do układów centralnego smarowania, gdzie zalecany jest smar NLGI 000. Zakres temp. pracy: od -40°C do +110°C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MERCEDES-BENZ MB 6833.00, SHEET 264.0 MAN 283 LI-P 00/000 WILLY VOGEL AG (1-8028) LINCOLN TECALEMIT	-
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 2</b>	Specjalny smar do długookresowego smarowania wysokoobciążonych łożysk tocznych i ślizgowych w samochodach ciężarowych, maszynach budowlanych. Zakres temp. pracy: od -30°C do +160°C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2	-	-
<b>RENOLIT LX-PEP2</b>	Wielofunkcyjny smar wysokotemperaturowy z dodatkami EP. Gwarantuje zabezpieczenie antykorozyjne, odporność na starzenie oraz doskonałą przyczepność. Zakres temp. pracy: od -30°C do +150°C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H2 MB Blatt 265.1 ZF TE-ML 12 Schaeffler Group VW TL 52 147 X Interprecise (IDC-Bearings) Deutsche Bahn (DB)	-
<b>RENOLIT MP 735</b>	Wielofunkcyjny smar zalecany do piast kół, NLGI 1/2. Zakres temp. pracy: od -40°C do +120°C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 STABILUS 100 15883 VW TL 735	-
<b>RENOLIT EP 2</b>	Wielofunkcyjny smar litowy na bazie 12-hydroksystearnianu litu oraz parafinowego oleju bazowego o wysokiej lepkości. Zawiera dodatki uszlachetniające typu EP, które zapewniają efektywne smarowanie w przypadku bardzo wysokich i dynamicznych obciążeń.	KP2K-20	-	-
<b>STABYL AX 2</b>	Wielofunkcyjny smar z dodatkami EP do szczególnie trudnych warunków pracy, oparty na oleju mineralnym oraz kompleksowo alumiiniowym zagęszczaczu, zakres temp. pracy od -20°C do +150°C (krótkookresowo 180°C).	KP 2 P-20	-	Eumuco Opel Rothe Erde







Kontakt:



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.  
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice  
tel. +48 32 40 12 200  
fax +48 32 40 12 255  
e-mail: [gliwice@fuchs-oil.pl](mailto:gliwice@fuchs-oil.pl)  
[www.fuchs.com/pl](http://www.fuchs.com/pl)